

ИЗВЕЩЕНИЕ № 4.1-ок

о внесении изменений в конкурсную документацию открытого конкурса на право заключения договора на поставку шести коммунальных дорожных универсальных машин на базе самосвала КАМАЗ-43255 с передним отвалом, межосевой щеткой и распределителем реагентов для нужд СПб ГУДП «Путь»

22 июня 2012 года

Санкт-Петербург

С 22 июня 2012г внесены следующие изменения в конкурсную документацию открытого конкурса на право заключения договора на поставку шести коммунальных дорожных универсальных машин на базе самосвала КАМАЗ-43255 с передним отвалом, межосевой щеткой и распределителем реагентов (Извещение №4-ок от 4 июня 2012 г.):

1) Часть 2 КД к изв.№4-ок

а) п. 9 читать в следующей редакции:

«9. Дата начала и окончания приема заявок

Начало: 5 июня 2012 года

Окончание: 9 июля 2012 года»

б) п. 10 читать в следующей редакции:

«10. Место и дата вскрытия конвертов и рассмотрения заявок

Санкт-Петербург, Майков переулок, дом 9

10 июля 2012 года»

в) п. 11 читать в следующей редакции:

«11. Место, дата и время подведения итогов открытого конкурса

Санкт-Петербург, Майков переулок, дом 9

10 июля 2012 года»

г) п. 12 читать в следующей редакции:

«12. Срок подписания договора победителем конкурса

До 20 июля 2012 г."

2) Часть 3 КД к изв.№ 4-ок (Техническое задание) и Часть 4 КД к изв.№4-ок (*Приложение №1 к Договору поставки*)

а) п. 1) Технического задания читать в следующей редакции:

«Центральная (межосевая) щетка ЦЩ-2500.

- Устанавливается в межбазовом пространстве автомобиля.
- Рабочая ширина - 2500 мм.
- Диаметр дисков щетки - не менее 550 мм, масса – не более 230 кг
- Подвеска щетки плавающая с регулируемым прижимом.

б) п. 2) Технического задания читать в следующей редакции:

«Передний отвал:

- Назначение отвала - городской.
- Количество ножей - один.
 - Конструктив - металлический каркас с пластиковым сменным крылом и сменным резиновым ножом.

- Гасители ударных нагрузок при наезде на препятствие
- Подвеска отвала - плавающая с регулируемым прижимом.
- Угол атаки нижней кромки отвала (ножа) - $90\pm 5^\circ$
- Привод отвала - гидравлический с управлением из кабины.
- Угол поворота отвала в горизонтальной плоскости - не менее $\pm 25^\circ$
- Время подъема отвала из рабочего в транспортное положение - не более 2 сек.
- Габаритная ширина отвала в транспортном положении - не более 2550 мм.
- Высота отвала - не более 850 мм.
- Вес - не более 750 кг»

б) п. 3) Технического задания читать в следующей редакции:

« Распределитель ОРН устанавливается в самосвальный кузов на специальной раме

- Вместимость бункера - 4,0 м³
- Плотность насыпки - 30 ... 500 г/м²
- Регулирование плотности насыпки - из кабины автомашины
- Защитная решетка бункера - 120° в коньке
- Щитки защиты от попадания агрессивных материалов (АГМ) в кузов самосвала»