

**Санкт-Петербургское
государственное унитарное дорожное предприятие «Путь»
(СПб ГУДП «Путь»)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор СПб ГУДП «Путь»

А.А. Игнатенко

3 июля 2012 года

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**к открытому конкурсу на право заключения договора
на поставку двух коммунальных дорожных универсальных машин на
базе самосвала КАМАЗ-53605 с передним отвалом, межосевой щеткой и
распределителем реагентов**

**ЧАСТЬ IV
ПРОЕКТ ДОГОВОРА**

**Санкт-Петербург
2012 год**

ДОГОВОР ПОСТАВКИ №

г. Санкт-Петербург

« » _____ 2012 г.

Санкт-Петербургское государственное унитарное дорожное предприятие «Путь», в лице директора Игнатенко Альберта Анатольевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и _____, в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Поставщик», с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор поставки о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Поставщик обязуется передать в собственность Заказчика, а Заказчик, в свою очередь, обязуется принять и оплатить 2 (две) коммунальные дорожные универсальные машины на базе самосвала КАМАЗ-53605 (далее – «Товар») в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

Комплектация и характеристики Товара определяется в соответствии с Техническим заданием (Приложение №1 к Договору), которое является неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.2. Поставщик гарантирует, что на момент продажи Товар под арестом не состоит, не заложен, в его отношении не заключены иные договоры, предусматривающие его отчуждение или возможность отчуждения, Товар не является предметом спора, не находится в розыске и отсутствуют основания для объявления его в розыск. Товар не обременен какими-либо иными обязательствами третьих лиц.

2. Стоимость Товара и порядок оплаты

2.1. Общая стоимость Товара составляет _____, _____ рублей (___ сумма прописью___), в т. ч. НДС 18% - в сумме _____, _____ рублей (___ сумма прописью___).

Стоимость Товара включает в себя все расходы, возникающие у Поставщика при исполнении договора, в том числе транспортные расходы, а также страхование, уплату налогов, пошлин, сборов и других обязательных платежей.

2.2. Оплата Товара производится в следующем порядке:

2.3 Датой оплаты стоимости Товара считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Поставщика.

2.4. Стоимость Товара, установленная в п. 2.1. настоящего Договора, является окончательной и не подлежит изменению.

2.5. Платежи, осуществляемые в безналичном порядке, направляются на банковские реквизиты, указанные в разделе 10 настоящего Договора реквизиты.

3. Передача Товара

3.1. Поставщик обязан передать Товар Заказчику в следующие сроки:

- первая машина - не позднее 30 дней, вторая - не позднее 60 дней со дня подписания Договора. Допускается досрочная поставка.

3.2. Товар передается Заказчику по следующему адресу: Санкт-Петербург, Майков переулок, дом 9.

3.3. Передача Товара оформляется двухсторонним Актом приема-передачи, подписываемым представителями Сторон, при наличии надлежаще оформленной доверенности. С даты подписания Акта приема-передачи право владения, пользования и распоряжения на Товар, а также риск порчи Товара и/или его случайной гибели переходит к Заказчику.

3.4. Заказчик обязан принять Товар по количеству, комплектации и характеристикам согласно Технического задания (Приложение №1) в срок, указанный в п. 3.1. к настоящему договору. Все претензии по качеству и комплектации, за исключением скрытых недостатков, могут быть заявлены Заказчиком только в процессе приема-передачи Товара Поставщиком Заказчику.

3.5. В случае обнаружения указанных либо каких-либо иных недостатков в момент приемки Заказчик обязан сообщить о них Поставщику, составив Протокол осмотра, в котором фиксируются несоответствия Товара условиям договора.

3.6. Несоответствие Товара условиям договора, должным образом подтвержденное и занесенное в Протокол осмотра, должно быть устранено Поставщиком за свой счет в течение 5 календарных дней с момента подписания Протокола осмотра. После устранения таких недостатков Товар передается Заказчику в согласованный Сторонами срок и Стороны подписывают Акт приема-передачи.

3.7. В случае возникновения претензий к качеству Товара после передачи Товара Заказчику, Заказчик обязан предъявить Поставщику письменную претензию до обращения с соответствующими требованиями в суд. Претензия должна быть рассмотрена Поставщиком в течение 20 (Двадцати) календарных дней с момента ее получения. Указанная претензия будет рассмотрена Поставщиком только в том случае, если недостатки были обнаружены в течение Гарантийного срока, за исключением случаев, когда недостатки Товара возникли после его передачи Заказчику вследствие нарушения Заказчиком правил пользования Товаром или его хранения, либо действий третьих лиц, либо непреодолимой силы.

3.8. Поставщик вместе с Товаром передает Заказчику следующую документацию на Товар:

- руководство по эксплуатации на русском языке – 1 шт.
- счет-фактура – 1 шт.;
- товарно-транспортная накладная – 1 шт.

4. Обязанности Сторон

4.1. Поставщик обязан:

4.1.1. Передать Заказчику Товар, указанный в Техническом задании (Приложение №1) не позднее срока, указанного в п. 3.1 настоящего договора.

4.1.2. Передать Заказчику одновременно с передачей Товара относящиеся к нему принадлежности и товаросопроводительные документы.

4.1.3. Нести ответственность в полном объеме за сохранность и комплектность Товара до поступления его к Заказчику от Поставщика, подтвержденным подписанием Акта приема-передачи.

4.1.4. Передать Заказчику Товар в исправном техническом состоянии. Обеспечить исполнение гарантийных обязательств в течение гарантийного срока.

4.2. Заказчик обязан:

4.2.1. Своевременно и в полном объеме оплатить стоимость Товара согласно п. 2.2. настоящего Договора, принять Товар в сроки и на условиях, согласованных Сторонами в настоящем Договоре.

4.2.2. Соблюдать правила эксплуатации и ухода за Товаром в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по эксплуатации.

5. Гарантия на Товар

5.1. На проданный Товар устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 месяцев с момента подписания двухстороннего акта приема-передачи.

5.2. Гарантийные обязательства не распространяются на комплектующие изделия Товара, подвергающиеся износу в зависимости от интенсивности и условий эксплуатации.

5.3. Гарантийное обслуживание не производится в случаях:

- эксплуатации Заказчиком Товара с нарушением правил эксплуатации и управления, указанных в руководстве по эксплуатации Товара;
- установки на Товар комплектующих изделий, дополнительного оборудования не санкционированных либо не рекомендованных Поставщиком;
- на поврежденные агрегаты и детали Товара в результате дорожно-транспортного происшествия или небрежной эксплуатации;

5.4. Условия гарантии также не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение Заказчиком Товара в условиях, не рекомендованных Поставщиком (в соответствии с руководством по эксплуатации), ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, землетрясений, наводнений и других природных явлений. Устранение повреждений (недостатков), которые возникли по вышеуказанным причинам, производится на возмездной основе.

5.5. Прием-передача Товара на гарантийное либо техническое обслуживание должно осуществляться Поставщиком по Актам приема-передачи, с описанием характера неисправности, внешнего и технического состояния Товара.

5.6. При возникновении разногласий о характере неисправности, Стороны согласовывают эксперта (экспертное учреждение) и круг вопросов, подлежащих исследованию. Заказчик должен быть уведомлен о времени и месте проведения экспертизы. Заключение экспертизы является окончательным оценочным актом о характере неисправности (поломки). Предварительная оплата экспертизы производится иницилирующей экспертизу Стороной.

5.7. Место и условия хранения Товара до экспертного исследования определяются по соглашению Сторон.

5.8. В случае если неисправность не является следствием нарушения эксплуатации, пользования Товаром либо иным сторонним вмешательством, то оплата стоимости экспертизы и последующий ремонт осуществляется за счет Поставщика по гарантийным обязательствам.

5.9. При выявлении неустранимого брака производится замена Товара в разумный срок, не превышающий одного календарного месяца.

5.10. В случае, если по заключению экспертизы, неисправность Товара допущена неправильной эксплуатацией и использованием, Поставщик обязан составить и согласовать с Заказчиком смету стоимости запасных частей и комплектующих, подлежащих замене и стоимость работ, а Заказчик обязан утвердить их, принять выполненные работы по Акту приема-передачи работ и оплатить их в порядке и в срок, установленные в выставленном счете Поставщика.

5.11. Не соблюдение Поставщиком указанной процедуры приемки Товара на гарантийное и техническое обслуживание, лишает его права требования оплаты произведенных работ.

6. Ответственность Сторон

6.1. За нарушение условий настоящего Договора стороны несут ответственность в соответствии с действующим российским законодательством.

6.2. В случае нарушения Поставщиком срока поставки, предусмотренного настоящим договором, Заказчик вправе взыскать с Поставщика пени в размере 0,1% (ноль целых одной десятой процента) от стоимости Товара, указанной в п. 2.1. настоящего Договора, за каждый день просрочки, но не более 5% (пяти процентов) от стоимости Товара.

6.3. В случае нарушения Заказчиком срока оплаты, предусмотренного п 2.2. настоящего договора, Поставщик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% (ноль целых одной десятых процента) от неоплаченной стоимости Товара, указанной в п. 2.2. настоящего Договора, за каждый день просрочки, но не более 5% (пяти процентов) от неоплаченной стоимости Товара.

6.4. Уплата пени по настоящему Договору производится на основании соответствующих письменных требований или по решению суда.

6.5. Уплата пеней не освобождает Стороны от надлежащего исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

7. Порядок рассмотрения споров

7.1. Споры и разногласия, возникающие между Сторонами в процессе исполнения Договора, подлежат разрешению прежде всего путем переговоров, а в случае невозможности разрешения споров путем переговоров - в претензионном порядке.

7.2. Претензия подается в письменной форме по почтовому адресу, указанному в Договоре, заказным письмом с уведомлением, с приложением подлинных или надлежаще заверенных копий документов, подтверждающих предъявленные требования. Срок рассмотрения претензии – 10 (десять) рабочих дней с момента поступления, при этом моментом поступления признается дата поступления корреспонденции в почтовое отделение Стороны – адресата.

7.3. При частичном удовлетворении или отклонении претензии в ответе должно быть указано основание принятого Стороной решения. К ответу должны быть приложены все необходимые документы.

7.4. Если Стороны исчерпали все претензионные (внесудебные) процедуры и не пришли к согласию, спор передается на рассмотрение в Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

8. Действие непреодолимой силы

8.1. Стороны не будут никоим образом нести ответственность за невыполнение или задержку исполнения обязательств полностью или частично, обусловленные стихийными бедствиями, объявленной или фактической войной, эмбарго, блокадой, революцией, пожаром, наводнением или другими обстоятельствами, возникшими помимо воли и желания сторон и которые нельзя предвидеть или избежать.

8.2. Сторона, чьи договорные обязательства стало невозможным выполнить, должна немедленно, не позднее 7 (семи) календарных дней со дня наступления обстоятельств, указанных в п.8.1. настоящего договора, известить другую сторону о начале либо о прекращении обстоятельств, препятствующих выполнению обязательств и их влиянии на исполнение последних.

8.3. Подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы является документ, выданный компетентным органом государственной власти в местонахождении стороны, просрочившей исполнение обязательств.

8.4. Если заинтересованная сторона своевременно не известит другую сторону о начале или окончании форс-мажорных обстоятельств и не подтвердит это соответствующим документом, выдаваемым компетентным органом, она лишается права ссылаться на такие обстоятельства как на форс-мажор.

9. Прочие условия

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует до полного исполнения принятых обязательств по данному Договору.

9.2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

9.3. Все Приложения и Дополнения к Договору являются его неотъемлемыми частями.

9.4. Во всем остальном, не урегулированном настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

10. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Поставщик:

Заказчик:

СПб ГУДП «Путь»

198095, г. Санкт-Петербург, Майков переулок, д.9

ИНН 7807009477, КПП 780501001

р/с 40602810636000000021

Филиал ОПЕРУ ОАО Банк ВТБ в г.Санкт-Петербурге

г. Санкт-Петербург

к/сч 30101810200000000704

БИК 044030704

Тел./факс: +7(812)252-61-18; +7(812)252-26-91

Директор СПб ГУДП «Путь»

Игнатенко А.А.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на поставляемый товар**

МКДУ на базе самосвала КАМАЗ-53605 предназначена для всесезонного содержания автомобильных дорог, транспортировки и самосвальной разгрузки сыпучих материалов.

Наименование показателя	Единица измерения	Требуемые максимальные и (или) минимальные значения показателей, либо значения показателей, которые не могут изменяться	Предлагаемое значение показателя товара*
1. Наименование продукции	-	Машина дорожная комбинированная на базе самосвала на шасси КАМАЗ-53605 в комплектации: распределитель твердых реагентов (типа ЕРОКЕ), передний поворотный отвал, щеточное оборудование	<i>Должно быть указано наименование продукции, указание на товарный знак (его словесное обозначение) при его наличии)</i>
а. Самосвал	-	шасси КАМАЗ-53605	<i>Должно быть указано наименование продукции, указание на товарный знак (его словесное обозначение) при его наличии)</i>
1.1.1 Разгрузка самосвального кузова	-	Задняя	
1.1.2 Объем самосвального кузова	куб.м.	не менее 8	
1.1.3 Шасси		КАМАЗ-53605-1010-62 (или эквивалент)	
1.1.4 Колесная формула	-	4х2	
1.1.5 Соответствие экологическим нормам	-	не ниже ЕВРО-3	
1.2 Гидрофикация и дооснащение базового автомобиля:	есть/нет	есть	
1.2.1 Гидросистема машины и навесного оборудования должна быть смонтирована из труб с врезными кольцами, исключаяю-	да/нет	да	

щими сварные соединения			
1.2.2 Наличие коробки отбора мощности (КОМ), гидронасоса;	есть/нет	есть	
1.2.3 Наличие дополнительных передних фар обеспечивающих безопасную работу и движение машины в транспортном режиме в темное время суток;	есть/нет	есть	
1.2.4 Наличие передней плиты универсального типа для монтажа поворотного отвала и поливомоечного оборудования	есть/нет	есть	
1.2.5 Наличие проблескового маячка оранжевого цвета;	есть/нет	есть	
1.2.6 Наличие бака для рабочей жидкости (масляный бак) с краном для слива отработанного масла при замене масла;	есть/нет	есть	
1.2.7 Наличие всасывающих и сливных фильтров;	есть/нет	есть	
1.2.8 Наличие гидрораспределителя для управления оборудованием;	есть/нет	есть	
1.2.9 Наличие предохранительных гидравлических клапанов, гидрозамков, реле, плавких вставок, а также механических предохранительных устройств;	есть/нет	есть	
1.2.10 Допустимое максимальное рабочее давление рукавов высокого давления,	бар	не менее 380	
1.2.11 Наличие быстросъемных соединений (БРС) для подключения сменного оборудования. БРС	есть/нет	есть	
1.3. Распределитель твердых реагентов предназначен для распределения в автоматическом режиме твердых противогололедных материалов, и должен быть оснащен:	-	-	<i>Должно быть указано наименование продукции, указание на товарный знак (его словесное обозначение) при его наличии)</i>
1.3.1 Бункером			
1.3.1.1 вместимостью твердого материала;	куб.м.	не менее 5	
1.3.1.2.с возможностью установки системы увлажнения твердых реагентов	Да/нет	Да	
1.3.1.3 рама и стенки сделаны из стали толщиной соответственно	мм	не менее 8/3	

1.3.1.4 покраска и антикоррозийное покрытие должны предохранять бункер от сквозной коррозии	лет	не менее 5	
1.3.1.5 все элементы крепления (гайки и болты) сделаны из нержавеющей стали	Да/нет	Да	
1.3.1.6 наличие централизованной точки смазки	Да/нет	Да	
1.3.1.7 наличие проблескового маячка	Да/нет	Да	
1.3.1.8 наличие датчика опустошения бункера	Да/нет	Да	
1.3.1.9. защитная решетка бункера в коньке	град	120°	
1.3.1.10. щитки защиты от попадания ПГМ в кузов самосвала	Да/нет	Да	
1.3.2 Конвейерной системой распределения			
1.3.2.1 состоящей из резиновой конвейерной ленты, вала-мешалки, подающего вала (вращение которых синхронизировано) и 2х резиновых баз	Да/нет	Да	
1.3.2.2 отсутствие прямого контакта материала и конвейерной ленты (незагруженная конвейерная лента с возможностью регулировки натяжения и датчиком оборотов вращения)	Да/нет	Да	
1.3.2.3 максимальный общий вес материала, находящегося на ленте в процессе работы	кг	25	
1.3.2.4 система должна обеспечивать перемешивание материала в бункере и измельчение слежавшихся или замерзших кусков материала, а также подачу материала минимум 300 кг в минуту	Да/нет	Да	
1.3.2.5 одна из резиновых баз (подающая материал) должна иметь регулируемый прижим к подающему валу для обеспечения процесса калибровки материала в зависимости от фракции самого материала	Да/нет	Да	
1.3.2.6 распределитель должен обеспечивать требуемую дозировку материала (г/кв.м.) в зависимости от изменения скорости автомобиля и ширины распределения	Да/нет	Да	

1.3.3 Системой распределения			
1.3.3.1 распределяющий диск с возможностью легко складываться на время транспортировки и быть регулируемым по высоте, с установленным защищенным сенсором, определяющим факт распределения и возможностью работать с системой увлажнения	Да/нет	Да	
1.3.3.2 лестница для оператора встроена в распределительный механизм	Да/нет	Да	
1.3.3.3 система защиты должна обеспечивать непопадание распределяемого материала в автомобиль	Да/нет	Да	
1.3.3.4 дозировка материала, шаг и ширина распределения, асимметрия регулируются автоматически с пульта управления в кабине оператора: - ширина распределения материала - плотность посыпки	м г/кв.м.	2-12 5-240	
1.3.3.5 максимальная скорость распределения материала	км/ч	0- 60	
1.3.4. Калибровка материала			
1.3.4.1 оператор имеет возможность самостоятельного проведения операции калибровки материала (точное измерение количества подаваемого системой материала за один оборот ленты) и занесения данных в пульт управления	Да/нет	Да	
1.3.4.2 процесс калибровки обеспечивает точность дальнейшей дозировки откалиброванного материала в процессе работы вне зависимости от скорости автомобиля, ширины распределения и свойств самого откалиброванного материала	Да/нет	Да	
1.3.4.3 продолжительность процесса калибровки	мин	не более 7	
1.3.5. Привод и управление			
1.3.5.1 привод механизмов распределителя от гидросистемы автомобиля	Да/нет	Да	
1.3.5.2 пульт управления в кабине оператора	Да/нет	Да	
1.3.5.3 управление дублируется клапанами ручного управления	Да/нет	Да	

1.3.5.4 следующие функции отображаются и регулируются с пульта управления: регулировка дозировки регулировка ширины распределения управление проблесковым маяком старт/стоп распределения	Да/нет	Да	
1.4. Передний поворотный отвал, имеющий металлический каркас с пластиковым сменным крылом и сменным резиновым ножом	есть/нет	есть	
1.4.1. наличие гасителей ударных нагрузок	есть/нет	есть	
1.4.2. подвеска «плавающая»	есть/нет	есть	
1.4.3. угол поворота отвала в горизонтальной плоскости	град	25+_5	
1.4.4. время подъема отвала из рабочего положения в транспортное	сек	Не более 2	
1.4.5. возможность монтажа/демонтажа отвала на переднюю плиту без помощи грузоподъемных устройств;	есть/нет	есть	
1.4.6. наличие в верхней части отвала козырька для предотвращения попадания снега на переднее стекло кабины базового автомобиля;	есть/нет	есть	
1.4.7. наличие габаритных огней	есть/нет	есть	
1.4.8. управление отвалом осуществляется с пульта, установленного в кабине водителя	да/нет	да	
1.4.9. максимальная рабочая ширина	мм	не менее 3350	
1.4.6. высота крыла отвала;	мм	не менее 800	
1.4.7 угол резания (атаки) ножа;	град	90°	
1.5. Центральная щетка должна устанавливаться в межбазовое пространство автомобиля, иметь регулировку прижима и обеспечить работу в «плавающем» положении В конструкцию щеточного оборудования должен входить рабочий орган, который состоит из наборных дисков с полипропиленовым ворсом	есть/нет	есть	
1.5.1. наличие устройства вращательного привода щетки от высоко-	есть/нет	есть	

комоментного гидромотора без применения промежуточных механических передач.			
1.5.2. Наличие защиты от повреждений при наезде на препятствие	есть/нет	есть	
1.5.3. наличие устройства подъема щетки в транспортное положение (подъем должен осуществляется гидроцилиндром, а опускание щетки в рабочее положение может осуществляться под действием собственного веса);	есть/нет	есть	
1.5.4. наличие защитного щитка для исключения попадания отбрасываемого с дорожного покрытия материала на элементы базового автомобиля;	есть/нет	есть	
1.5.5. управление щеткой осуществляется непосредственно с пульта, установленного в кабине водителя	да/нет	да	
1.5.6. рабочая ширина центральной щетки	мм	не менее 2 340	
1.5.7. диаметр центральной щетки	мм	не менее 550	
1.5.8. частота вращения центральной щетки	об/мин	не менее 300	
1.5.9. материал ворса	-	износостойкий полипропилен	
1.5.10. максимальная рабочая скорость	км/ч	не менее 15	
1.5.11. привод щетки	-	гидравлический	

Подписи сторон:

Поставщик:

Заказчик:

Директор СПб ГУДП «Путь»

_____ Игнатенко А.А.