

**Санкт-Петербургское
государственное унитарное дорожное предприятие «Путь»
(СПб ГУДП «Путь»)**

УТВЕРЖДАЮ
Директор СПб ГУДП «Путь»

А.А. Игнатенко

3 июля 2012 года

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**к открытому конкурсу на право заключения договора
на поставку двух коммунальных дорожных универсальных машин на
базе самосвала КАМАЗ-53605 с передним отвалом, межосевой щеткой и
распределителем реагентов**

ЧАСТЬ III ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Санкт-Петербург
2012 год

Технические характеристики.

МКДУ на базе самосвала КАМАЗ-53605 предназначена для всесезонного содержания автомобильных дорог, транспортировки и самосвальной разгрузки сыпучих материалов.

Наименование показателя	Единица измерения	Требуемые максимальные и (или) минимальные значения показателей, либо значения показателей, которые не могут изменяться	Предлагаемое значение показателя товара*
1. Наименование продукции	-	Машина дорожная комбинированная на базе самосвала на шасси КАМАЗ-53605 в комплектации: распределитель твердых реагентов (типа ЕРОКЕ), передний поворотный отвал, щеточное оборудование	<i>Должно быть указано наименование продукции, указание на товарный знак (его словесное обозначение) при его наличии)</i>
1.1 Самосвал	-	шасси КАМАЗ-53605	<i>Должно быть указано наименование продукции, указание на товарный знак (его словесное обозначение) при его наличии)</i>
1.1.1 Разгрузка самосвального кузова	-	Задняя	
1.1.2 Объем самосвального кузова	куб.м.	не менее 8	
1.1.3 Шасси		КАМАЗ-53605-1010-62 (или эквивалент)	
1.1.4 Колесная формула	-	4x2	
1.1.5 Соответствие экологическим нормам	-	не ниже ЕВРО-3	
1.2 Гидрофикация и дооснащение базового автомобиля:	есть/нет	есть	
1.2.1 Гидросистема машины и навесного оборудования должна быть смонтирована из труб с врезными кольцами, исключая сварные соединения	да/нет	да	

1.2.2 Наличие коробки отбора мощности (КОМ), гидронасоса;	есть/нет	есть	
1.2.3 Наличие дополнительных передних фар обеспечивающих безопасную работу и движение машины в транспортном режиме в темное время суток;	есть/нет	есть	
1.2.4 Наличие передней плиты универсального типа для монтажа поворотного отвала и поливомоечного оборудования	есть/нет	есть	
1.2.5 Наличие проблескового маячка оранжевого цвета;	есть/нет	есть	
1.2.6 Наличие бака для рабочей жидкости (масляный бак) с краном для слива отработанного масла при замене масла;	есть/нет	есть	
1.2.7 Наличие всасывающих и сливных фильтров;	есть/нет	есть	
1.2.8 Наличие гидрораспределителя для управления оборудованием;	есть/нет	есть	
1.2.9 Наличие предохранительных гидравлических клапанов, гидрозамков, реле, плавких вставок, а также механических предохранительных устройств;	есть/нет	есть	
1.2.10 Допустимое максимальное рабочее давление рукавов высокого давления,	бар	не менее 380	
1.2.11 Наличие быстроразъемных соединений (БРС) для подключения сменного оборудования. БРС	есть/нет	есть	
1.3. Распределитель твердых реагентов предназначен для распределения в автоматическом режиме твердых противогололедных материалов, и должен быть оснащен:	-	-	<i>Должно быть указано наименование продукции, указание на товарный знак (его словесное обозначение) при его наличии)</i>
1.3.1 Бункером			
1.3.1.1 вместимостью твердого материала;	куб.м.	не менее 5	
1.3.1.2.с возможностью установки системы увлажнения твердых реагентов	Да/нет	Да	
1.3.1.3 рама и стенки сделаны из	мм	не менее 8/3	

стали толщиной соответственно			
1.3.1.4 покраска и антикоррозийное покрытие должны предохранять бункер от сквозной коррозии	лет	не менее 5	
1.3.1.5 все элементы крепления (гайки и болты) сделаны из нержавеющей стали	Да/нет	Да	
1.3.1.6 наличие централизованной точки смазки	Да/нет	Да	
1.3.1.7 наличие проблескового маячка	Да/нет	Да	
1.3.1.8 наличие датчика опустошения бункера	Да/нет	Да	
1.3.1.9. защитная решетка бункера в коньке	град	120°	
1.3.1.10. щитки защиты от попадания ПГМ в кузов самосвала	Да/нет	Да	
1.3.2 Конвейерной системой распределения			
1.3.2.1 состоящей из резиновой конвейерной ленты, вала-мешалки, подающего вала (вращение которых синхронизировано) и 2х резиновых баз	Да/нет	Да	
1.3.2.2 отсутствие прямого контакта материала и конвейерной ленты (незагруженная конвейерная лента с возможностью регулировки натяжения и сенсоров оборотов вращения)	Да/нет	Да	
1.3.2.3 максимальный общий вес материала, находящегося на ленте в процессе работы	кг	25	
1.3.2.4 система должна обеспечивать перемешивание материала в бункере и измельчение слежавшихся или замерзших кусков материала, а также подачу материала минимум 300 кг в минуту	Да/нет	Да	
1.3.2.5 одна из резиновых баз (подающая материал) должна иметь регулируемый прижим к подающему валу для обеспечения процесса калибровки материала в зависимости от фракции самого материала	Да/нет	Да	
1.3.2.6 распределитель должен обеспечивать требуемую дозировку материала (г/кв.м.) в не	Да/нет	Да	

зависимости от изменения скорости автомобиля и ширины распределения			
1.3.3 Системой распределения			
1.3.3.1 распределяющий диск с возможностью легко складываться на время транспортировки и быть регулируемым по высоте, с установленным защищенным сенсором, определяющим факт распределения и возможностью работать с системой увлажнения	Да/нет	Да	
1.3.3.2 лестница для оператора встроена в распределительный механизм	Да/нет	Да	
1.3.3.3 система защиты должна обеспечивать непопадание распределяемого материала в автомобиль	Да/нет	Да	
1.3.3.4 дозировка материала, шаг и ширина распределения, асимметрия регулируются автоматически с пульта управления в кабине оператора: - ширина распределения материала - плотность посыпки	м г/кв.м.	2-12 5-240	
1.3.3.5 максимальная скорость распределения материала	км/ч	0- 60	
1.3.4. Калибровка материала			
1.3.4.1 оператор имеет возможность самостоятельного проведения операции калибровки материала (точное измерение количества подаваемого системой материала за один оборот ленты) и занесения данных в пульт управления	Да/нет	Да	
1.3.4.2 процесс калибровки обеспечивает точность дальнейшей дозировки откалиброванного материала в процессе работы вне зависимости от скорости автомобиля, ширины распределения и свойств самого откалиброванного материала	Да/нет	Да	
1.3.4.3 продолжительность процесса калибровки	мин	не более 7	
1.3.5. Привод и управление			
1.3.5.1 привод механизмов распределителя от гидросистемы	Да/нет	Да	

автомобиля			
1.3.5.2 пульт управления в кабине оператора	Да/нет	Да	
1.3.5.3 управление дублируется клапанами ручного управления	Да/нет	Да	
1.3.5.4 следующие функции отображаются и регулируются с пульта управления: регулировка дозировки регулировка ширины распределения управление проблесковым маяком старт/стоп распределения	Да/нет	Да	
1.4. Передний поворотный отвал, имеющий металлический каркас с пластиковым сменным крылом и сменным резиновым ножом	есть/нет	есть	
1.4.1. наличие гасителей ударных нагрузок	есть/нет	есть	
1.4.2. подвеска «плавающая»	есть/нет	есть	
1.4.3. угол поворота отвала в горизонтальной плоскости	град	25+_5	
1.4.4. время подъема отвала из рабочего положения в транспортное	сек	Не более 2	
1.4.5. возможность монтажа/демонтажа отвала на переднюю плиту без помощи грузоподъемных устройств;	есть/нет	есть	
1.4.6. наличие в верхней части отвала козырька для предотвращения попадания снега на переднее стекло кабины базового автомобиля;	есть/нет	есть	
1.4.7. наличие габаритных огней	есть/нет	есть	
1.4.8. управление отвалом осуществляется с пульта, установленного в кабине водителя	да/нет	да	
1.4.9. максимальная рабочая ширина	мм	не менее 3350	
1.4.6. высота крыла отвала;	мм	не менее 800	
1.4.7 угол резания (атаки) ножа;	град	90°	
1.5. Центральная щетка должна устанавливаться в межбазовое пространство автомобиля, иметь регулировку прижима и обеспечить работу в «плавающем» положении В	есть/нет	есть	

конструкцию щеточного оборудования должен входить рабочий орган, который состоит из наборных дисков с полипропиленовым ворсом			
1.5.1. наличие устройства вращательного привода щетки от высокомоментного гидромотора без применения промежуточных механических передач.	есть/нет	есть	
1.5.2. Наличие защиты от повреждений при наезде на препятствие	есть/нет	есть	
1.5.3. наличие устройства подъема щетки в транспортное положение (подъем должен осуществляется гидроцилиндром, а опускание щетки в рабочее положение может осуществляться под действием собственного веса);	есть/нет	есть	
1.5.4. наличие защитного щитка для исключения попадания отбрасываемого с дорожного покрытия материала на элементы базового автомобиля;	есть/нет	есть	
1.5.5. управление щеткой осуществляется непосредственно с пульта, установленного в кабине водителя	да/нет	да	
1.5.6. рабочая ширина центральной щетки	мм	не менее 2 340	
1.5.7. диаметр центральной щетки	мм	не менее 550	
1.5.8. частота вращения центральной щетки	об/мин	не менее 300	
1.5.9. материал ворса	-	износостойкий полипропилен	
1.5.10. максимальная рабочая скорость	км/ч	не менее 15	
1.5.11. привод щетки	-	гидравлический	