

**Санкт-Петербургское
государственное унитарное дорожное предприятие «Путь»
(СПб ГУДП «Путь»)**

УТВЕРЖДАЮ
Директор СПб ГУДП «Путь»

А.А. Игнатенко

4 июня 2012 года

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**к открытому конкурсу на право заключения договора
на поставку шести коммунальных дорожных универсальных машин на
базе самосвала КАМАЗ-43255 с передним отвалом, межосевой щеткой и
распределителем реагентов**

ЧАСТЬ III ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Санкт-Петербург
2012 год

Технические характеристики.

МКДУ на базе самосвала КАМАЗ-43255 предназначена для всесезонного содержания автомобильных дорог, транспортировки и самосвальной разгрузки сыпучих материалов.

1) Центральная (межосевая) щетка ЦЩ-2500.

- Устанавливается в межбазовом пространстве автомобиля.
- Рабочая ширина - 2500 мм.
- Диаметр дисков щетки – не менее 550 мм., масса - 230 кг
- Подвеска щетки плавающая с регулируемым прижимом.

2) Передний отвал:

- Назначение отвала городской.
- Количество ножей один.
 - Конструктив металлический каркас с пластиковым сменным крылом и сменным резиновым ножом.
- Гасители ударных нагрузок при наезде на препятствие
- Подвеска отвала плавающая с регулируемым прижимом.
- Угол атаки нижней кромки отвала (ножа) $90\pm 5^\circ$
- Привод отвала - гидравлический с управлением из кабины.
- Угол поворота отвала в горизонтальной плоскости не менее $\pm 25^\circ$
- Время подъема отвала из рабочего в транспортное положение - не более 2 сек.
- Габаритная ширина отвала в транспортном положении не более 2550 мм.
- Высота отвала – не более 850 мм.
- Вес не более 750 кг

3) Распределитель ОРН устанавливается в самосвальный кузов на специальной раме

- Вместимость бункера - 4,0 м³
- Плотность сыпки - 30 ... 500 г/м²
- Регулирование плотности сыпки - из кабины автомашины
- Защитная решетка бункера - 120° в коньке
- Щитки защиты от попадания агрессивных материалов (АГМ) в кузов самосвала