

**Санкт-Петербургское  
государственное унитарное дорожное предприятие «Путь»  
(СПб ГУДП «Путь»)**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор СПб ГУДП «Путь»

А.А. Игнатенко

4 июня 2012 года

**КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**к открытому конкурсу на право заключения договора  
на поставку подметально-уборочной машины  
BRODDWAY SENIOR 2000**

**ЧАСТЬ III  
ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

Санкт-Петербург  
2012 год

**Подметально-уборочная машина элеваторного типа с увлажнением убираемой поверхности и прямой погрузкой смета по транспортеру в кузов буксирующего самосвала Broddway Senior 2000 (Бродвей Сениор 2000)**

предназначена для тяжелой и скоростной уборки городских улиц. Легко и чисто убирает мусор, в т.ч. слежавшийся зимний песок, асфальт после фрезерования, щебень после дорожных работ, мусор после народных гуляний.

- диапазон рабочих температур окружающего воздуха от +50<sup>0</sup>С до – 10<sup>0</sup>С (при отрицательных температурах система орошения не используется)

-длина: общая-7200 мм, без транспортера-4200 мм,

-ширина: общая-2900 мм, без боковых щеток-2200 мм,

-высота: общая-3200 мм,

-вес в снаряженном состоянии не более-3850 кг,

-ширина подметания-1700-3000 мм,

- скорость подметания-0,5-25 км/час,

-транспортная скорость-до 40 км/час,

- производительность подметания до 1,2 т/мин

**Двигатель:**

должен обеспечивать работу на постоянной частоте вращения при переменной нагрузке.

тип - дизельный

кол-во цилиндров – не менее 5;

наличие турбонаддува;

мощность – не более 61,5 кВт;

система управления двигателем должна обеспечивать автоматическую остановку при перегреве, при падении давления в системе смазки;

**Топливная система:**

наличие двух фильтров – грубой и тонкой очистки

объем системы – не менее 96 л

**Электрооборудование:**

- электросистема управления машиной – 12 вольт

- задние фонари подключаются к электросистеме самосвала – 24/12 вольт

- рабочая подсветка на боковые щетки

- два проблесковых маячка

**Тормоза:**

- 2 тормозных башмака под каждое колесо

Колеса:

- два колеса размером – 215/75 17,5

**Элеватор:**

- на оси находятся три пальчиковых звездочки, приводящие в движение 3 ремня элеватора, на которых закреплены 22 резиновых скребка, шириной 1100 мм

- элеватор закрыт алюминиевым листом

- возможность подъема элеватора для увеличения пропускной способности

**Транспортер:**

- ширина транспортерной ленты – не менее 700 мм

- длина по поворотным роликам – не более 3300 мм

- регулировка скорости ленты для равномерного распределения смета в кузове самосвала осуществляется дистанционно

- переднее расположение гидромотора привода

**Боковые щетки:**

- две боковые щетки диаметром не менее 1250 мм

- возможность механической регулировки щетки (вручную): количество ворса на щетке, прижим, угол наклона в продольном и поперечном направлении

**Задняя щетка:**

ширина задней щетки – не менее 1200 мм

диаметр – не менее 900 мм

регулировка вручную усилия прижима щетки

специальный отбойник для предотвращения перебрасывания песка через щетку

**Система орошения:**

общий объем – не менее 1200 л

- тип водяного насоса - **диафрагменный** насос высокого давления с приводом от гидромотора

- регулировка давления – 1-12 бар

- производительность до 30 литров в минуту

**Гидравлическая система:**

- на выходе коленвала двигателя установлен гидронасос **шестеренчатого** типа для привода всех рабочих моментов машины

- гидрораспределитель с электрическими пропорциональными клапанами;

- установлен фильтр высокого давления

- радиатор гидравлического масла

- поток 70 л/мин., давлением макс.220 бар

- бак гидромасла 210 л – не менее

**Управление:**

Панель управления в кабине водителя самосвала имеет следующие кнопки управления:

- включение/выключение подметального оборудования

- включение/выключение двигателя

- рыхлительный агрегат вниз/вверх

- управление скоростью транспортной ленты

- обратное вращение элеватора

- контрольная лампа давления масла в двигателе

- включение/выключение маячков и рабочей подсветки