

**Санкт-Петербургское
государственное унитарное дорожное предприятие «Путь»
(СПб ГУДП «Путь»)**

УТВЕРЖДАЮ
Директор СПб ГУДП «Путь»

А.А. Игнатенко

19 июля 2012 года

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**к открытому конкурсу на право заключения договора
на поставку катка HAMM HD+ 120VV**

ЧАСТЬ III ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Санкт-Петербург
2012 год

Технические характеристики.

Каток HAMM HD+ 120VV.

Техническое описание

СОЧЛЕНЕННЫЙ ТАНДЕМНЫЙ КАТОК HAMM HD+ 120 VV

- Эргономичное кресло машиниста с двумя многофункциональными рычагами управления с обеих сторон кресла
- Поворотное и отклоняемое вместе с рулем и пультом управления кресло машиниста
- Свободный обзор верхней поверхности бандажа и внешней кромки, с передней и задней стороны
- Ход «крабом» для увеличения рабочей ширины
- Гидростатический полный привод с системой противобуксировки
- Дизельный турбодвигатель высокой мощности и гидростатическим приводом
- Смачивание под давлением при помощи 2 водяных насосов. Возможность видеть распылители с места водителя

Масса

Рабочая масса с кабиной, кг.....12770

Максимальная масса с кабиной, кг.....14600

Нагрузка на передний мост, кг..... 6450

Нагрузка на задний мост, кг.....6320

Статическая линейная нагрузка:

от переднего бандажа, кг/см.....32,6

от заднего бандажа, кг/см.....31,9

Размеры

Максимальная рабочая ширина, мм

.....2150

Радиус поворота:

по внутр. следу, мм5285

Двигатель

Тип.....дизельный Deutz TCD 2012 L04 2V

.....4-цилиндровый

Мощность по ISO 14396 100.0 кВт (136,0 л.с.) при 2300 мин⁻¹

Мощность по SAE J1349.....100.0 кВт (134.0 л.с.) при 2300 мин⁻¹

Привод

Гидростатический привод на оба моста.

Скорость, км/ч

(бесступенчатая) 0 – 12,0

Способность преодолевать подъем

с вибрацией/без вибрации.....30/35%

Вибросистема:

Гидростатический привод.

Частота вибрации, Гц: I/II ст. переднего бандажа.....40 / 50

Частота вибрации, Гц: I/II ст. заднего бандажа.....40 / 50

Номинальная амплитуда, передн. I/II мм.....0,82 / 0,44

Номинальная амплитуда, задняя I/II мм.....0,82 / 0,44

Центробежное усилие, передн., кН.....149 / 124

Центробежное усилие, заднее, кН.....149 / 124

Рулевое управление

Рулевое управление с гидростатическим усилителем рулевого привода.

Поворот рам относительно друг друга $\pm 30^\circ$, наклон $\pm 10^\circ$.

Тормозные системы

Рабочая, в движении: гидростатическая

Рабочая, в управлении: рычаг

Стояночная, в движении: с пружинным энергоаккумулятором / механическая

Стояночная, в управлении: электрическая и автоматическая

Аварийный останов: гидростатическим приводом и стояночной тормозной системой.

Система орошения

Система орошения под давлением, интервальный выключатель, включение вручную, бак общей вместимостью 1160 л.

Стандартное оборудование

Кабина. Система управления. Регулируемый пульт управления, регулируемое кресло машиниста, многофункциональная ручка управления справа от кресла. Переключение амплитуды: маленькая / большая. Переключение вибрации: спереди / сзади / двойная. Индикаторы: температура двигателя, моточасы, запас топлива. Сигнальные лампы и кнопка аварийного останова. Соответствует требованиям ЕС, главный выключатель аккумулятора, 3-ступенчатый масляный фильтр, датчик уровня воды, датчик скорости, шумоизоляция, перила для подъема в кабину.